



Flexibele Verkeerspaal

Flexibele verkeerspaal met of zonder D1 bord

De flexibele verkeerspaal is een kunststof verkeerspaal die zeer goed geschikt is voor aanrijdingsgevoelige plaatsen.

Na eventuele aanrijding komt de verkeerspaal terug naar zijn oorspronkelijke rechtop stand.

Na aanrijding hoeft de Flexibele Verkeerspaal niet direct vervangen te worden. Dit resulteert in een groot voordeel van kosten en onderhoud.

De schade aan voertuigen bij een aanrijding is hiermee ook beperkt.

De Flexibele Verkeerspaal CBSTR22 is uitgerust met een D1 verkeersbord Ø400 mm vervaardigd uit kunststof. Op aanvraag kan er eender welk drukwerk voorzien worden.

Uitermate geschikt om op verkeerseilanden of seperatoren te plaatsen.

Volgende varianten zijn beschikbaar:

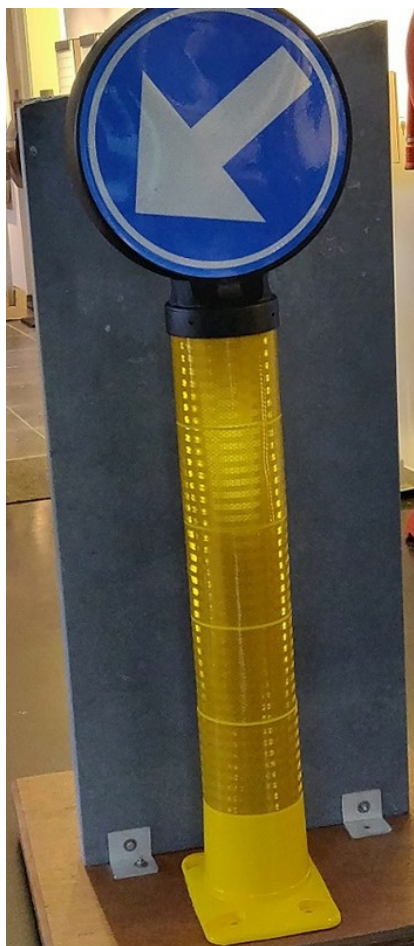
- Flexibele Verkeerspaal CBSTR22 - Geel met kunststof D1 bord
- Zwart-wit of Rood-wit CBSTR21

Details van Flexibele Verkeerspaal:

- Afmetingen basis: 250 x 250mm
- Hoogte: 900mm
- Diameter: 160mm
- Zachte kunststof basis
- Kleuren: Geel - Zwart/wit - Rood/wit
- Folie: Retro-reflecterende klasse II

Product specificaties Flexibele Verkeerspaal

Afmetingen	Voetplaat
Lengte	250 mm
Breedte	250 mm
Hoogte	900 mm
Diameter	160 mm
Verankering	4 bouten
Fundatie	beton
Kleur	Geel Rood-wit Zwart-wit
Materiaal	Kunststof
Optie(s)	Variant voor pijl op verkeersbord Betonfundatie





Sokkel

Beton

Bevestiging

Vast bouten

